



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

* PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1 Produktidentifikator

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

Artikelnummer: 03.9901-63xx.x / 7063xx

1.2 Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

Stoffets/præparatets anvendelse hydraulisk væske

1.3 Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Producent/leverandør

Continental Aftermarket GmbH

Guerickestr. 7

60488 Frankfurt a. M.

Tel: +49-69-76031

Fax: +49-69-761061

For yderligere information:

Gefahrstoffmanagement Konzern, Zentrales Materiallabor

ate.sicherheit@contiautomotive.com

1.4 Nødtelefon: +49-6132-84463

* PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen

Klassificering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008

Dette produkt er ikke klassificeret iht. CLP-forordningen.

2.2 Mærkningselementer

Mærkning i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 Ikke relevant

Farepiktogrammer Ikke relevant

Signalord Ikke relevant

Faresætninger Ikke relevant

Yderligere oplysninger:

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

2.3 Andre farer

Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

PBT: Ikke relevant.

vPvB: Ikke relevant.

* PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.2 Kemisk betegnelse: Blandinger

Beskrivelse: Blanding med nedenstående stoffer med ufarlige tilsætningsstoffer.

Farlige indholdsstoffer:

CAS: 111-46-6	2,2'-oxydiethanol	<5%
EINECS: 203-872-2	☠ STOT RE 2, H373; ☠ Acute Tox. 4, H302	
CAS: 110-97-4	1,1'-iminodipropan-2-ol	<5%
EINECS: 203-820-9	☠ Eye Irrit. 2, H319	

Yderligere anvisninger: Teksten til de anførte farehenvísninger fremgår af kapitel 16.

* PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Generelle anvisninger: Vegye le a szennyezett ruhát és cipőt.

Efter indånding: Tilførsel af frisk luft, i tilfælde af symptomer skal der søges læge.

Efter hudkontakt: Skal omgående vaskes af med vand og sæbe, skyl godt efter.

(Fortsættes på side 2)



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsat fra side 1)

Efter øjenkontakt:

Skyl øjnene med åbent øjenlåg i flere minutter under rindende vand. Søg læge, hvis problemerne er vedvarende.

Efter indtagelse: Tilkald straks læge.

4.2 Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

4.3 Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

* PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1 Slukningsmidler**Egnede slukningsmidler:**

CO₂, slukningspulver eller vandspraystråle. Større brande bekæmpes med vandspraystråle eller alkoholbestandigt skum.

Tilpas foranstaltningerne til brandbekæmpelse efter omgivelserne.

5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Kan frigives i tilfælde af brand: CO, CO₂, NO_x

5.3 Anvisninger for brandmandskab**Særlige værnemidler:**

Indånd ikke eksplosions- og brændgasser.

Der skal bæres luftforsynet åndedrætsværn.

* PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1 Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Bær beskyttelsesudstyr. Hold ubeskyttede personer borte.

Sørg for tilstrækkelig udluftning.

6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger:

Må ikke udledes i kloaksystemet eller i vandløb.

Må ikke udledes i undergrunden/jordbunden.

6.3 Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning:

Opsamles med væskebindende materiale (sand, kiselgur, syrebindemiddel, universalbindemiddel, savsmuld).

Bortskaf det opsamlede material i henhold til forskrifterne.

6.4 Henvisning til andre punkter

Information om sikker håndtering se kapitel 7.

Informationer vedrørende personlige værnemidler se kapitel 8.

Informationer om bortskaffelse se kapitel 13.

* PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1 Forholdsregler for sikker håndtering Sørg for god udluftning/udsugning på arbejdspladsen.

Anvisninger vedrørende brand- og eksplosionsbeskyttelse:

Der kræves ingen særlige forholdsregler.

7.2 Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**Opbevaring:**

Krav til opbevaringsrum og beholdere: Opbevaring ved stuetemperatur.

Henvisninger vedrørende opbevaring med andre stoffer: Opbevares adskilt fra fødevarer.

Yderligere oplysninger vedrørende opbevaringsbetingelserne:

Opbevares tørt.

Produktet er hygroskopisk.

Hold beholderen tætsluttende lukket.

Opbevaringsklasse: 10 brændbare væsker.

(Fortsættes på side 3)



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)
7.3 Særlige anvendelser Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

(Fortsat fra side 2)

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

Yderligere anvisninger vedrørende udformning af tekniske anlæg:

Ingen yderligere oplysninger, se punkt 7.

8.1 Kontrolparametre
Indholdsstoffer med arbejdspladsrelaterede grænseværdier, der skal overvåges:
111-46-6 2,2'-oxydiethanol
GV | Langtidsværdi: 11 mg/m³, 2,5 ppm
DNEL-værdier
111-46-6 2,2'-oxydiethanol

Dermal	DNEL Public long-term systemic	53 mg/kg bw/d (-)
	DNEL Worker long-term systemic	106 mg/kg bw/d (-)
Inhalation	DNEL Public long-term local effects	12 mg/m ³ (-)
	DNEL Worker long-term local effects	60 mg/m ³ (-)

30989-05-0 MTG-100-Borate

Oral	DNEL Public long-term systemic	1,42 mg/kg bw/d (-)
Dermal	DNEL Public long-term systemic	1,42 mg/kg bw/d (-)
	DNEL Worker long-term systemic	2,36 mg/kg bw/d (-)

PNEC-værdier
111-46-6 2,2'-oxydiethanol

PNEC STP	199,5 mg/L (-)
PNEC aqua (fresh water)	10 mg/L (-)
PNEC aqua (marine water)	1 mg/L (-)
PNEC sediment (fresh water)	20,9 mg/kg sedim dw (-)
PNEC soil	1,53 mg/kg soil dw (-)

30989-05-0 MTG-100-Borate

PNEC STP	100 mg/L (-)
PNEC aqua (fresh water)	0,2112 mg/L (-)
PNEC aqua (intermittent releases)	2,112 mg/L (-)
PNEC aqua (marine water)	0,02112 mg/L (-)
PNEC sediment (fresh water)	0,76 mg/kg sedim dw (-)
PNEC sediment (marine water)	0,076 mg/kg sedim dw (-)
PNEC soil	0,0283 mg/kg soil dw (-)

8.2 Eksponeringskontrol
Personlige værnemidler:
Generelle forholdsregler vedrørende beskyttelse og hygiejne:

Indånd ikke gasser/dampe/aerosoler.

Undgå kontakt med øjne og hud.

Åndedrætsværn:

Brug åndedrætsværn ved overskridelse af grænseværdierne (DIN-standard filtertype A). Brug åndedrætsværn med selvstændig luftforsyning ved fare for iltfortrængning.

Håndbeskyttelse:

Handskematerialet skal være uigennemtrængeligt og kunne tåle produktet/stoffet/præparatet.

Ved valg af handskematerialet skal der tages højde for gennemtrængningstider, permeabilitetstal og nedbrydning.

(Fortsættes på side 4)



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsat fra side 3)

Handskemateriale:

Valg af en egnet handske afhænger ikke blot af materialet, men også af yderligere kvalitetskriterier og er forskelligt fra den ene fabrikant til den anden.

Handskematerialets gennemtrængningstid

Butyl kautsjuk (butylgummi): minimum gennembrud gange 180 min; minimum lagtykkelse: 0,7 mm

NBR (nitrilgummi): mindste gennemtrængningstid 30 min; minimum lagtykkelse: 0,4 mm

Den nøjagtige pause gennemtrængningstid har at blive fundet ud af producenten af de beskyttelseshandsker og har skal overholdes.

Hos handskefabrikanten skal man forespørge om den nøjagtige gennemtrængningstid og overholde denne.

Øjenbeskyttelse: Beskyttelsesbriller

Begrænsning og overvågning af eksponeringen af miljøet

Se afsnit 6 og 7. Ingen yderligere foranstaltninger nødvendige.

PUNKT 9: Fysisk-kemiske egenskaber

9.1 Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Generelle oplysninger

Udseende:

Form:	Flydende
Farve:	Blå
Lugt:	Karakteristisk
Lugttærskel:	Ikke bestemt.

pH-værdi ved 20 °C: 7-8 (FMVSS 116)

Tilstandsændring

Smeltepunkt/smelteområde	< -70 °C (DIN 51583)
Kogepunkt/kogeområde	> 280 °C (FMVSS 116)

Flammepunkt: > 130 °C (ISO 2592 (open cup))

Antændelighed (fast, i luftform): Ikke relevant.

Antændelsepunkt: > 200 °C (DIN 51794)

Nedbrydningstemperatur: 360 °C (Analogy)

Selvantændelighed: Produktet er ikke selvantændeligt.

Eksplodingsfare: Produktet er ikke eksplosivt.

Eksplodingsgrænser:

Nedre:	Ikke bestemt.
Øvre:	Ikke bestemt.

Damptryk ved 20 °C: < 0,1 mbar

Densitet ved 20 °C: 1,08 g/cm³ (DIN 51757)

Relativ densitet Ikke bestemt.

Dampthæthed Ikke bestemt.

Fordampningshastighed Ikke bestemt.

vand ved 20 °C: 350 g/l

Fordelingskoefficient (n-octanol/vand): Ikke bestemt.

Viskositet:

dynamisk:	Ikke bestemt.
kinematisk ved 20 °C:	17,5 mm ² /s

(Fortsættes på side 5)



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsat fra side 4)

Opløsningsmiddelindhold:
Organiske opløsningsmidler:

2,0 %

9.2 Andre oplysninger

Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet
10.1 Reaktivitet
10.2 Kemisk stabilitet
Termisk nedbrydning/forhold, der bør undgås Ingen nedbrydning ved formålsbestemt brug.

10.3 Risiko for farlige reaktioner Der er ikke kendskab til nogen farlige reaktioner.

10.4 Forhold, der skal undgås Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

10.5 Materialer, der skal undgås: Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

10.6 Farlige nedbrydningsprodukter:

Der er ikke kendskab til nogen farlige nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger
11.1 Oplysninger om toksikologiske virkninger
Akut toksicitet
Klassificeringsrelevante LD/LC50-værdier:

Oral	LD50	>2000 mg/kg (-)
------	------	-----------------

Primær irritationsvirkning:
Hudætsning/-irritation Ingen lokalirriterende virkning.

Alvorlig øjenskade/øjenirritation Ingen lokalirriterende virkning.

Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering

Der er ikke kendskab til nogen sensibiliserende virkning.

Yderligere toksikologiske oplysninger:

Produktet er ikke mærkningspligtigt i henhold til beregningsmetoden i "EF's almindelige klassificeringsdirektiv for præparater" i sidste gældende udgave.

PUNKT 12: Miljøoplysninger
12.1 Toksicitet
Toksicitet i vand:

EC50	>5000 mg/l (bacteria)
LL50	250-350 mg/L (fish)

12.2 Persistens og nedbrydelighed Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

Øvrige oplysninger Produktet er biologisk let nedbrydeligt.

12.3 Bioakkumuleringspotentiale Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

12.4 Mobilitet i jord Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

Yderligere økologiske oplysninger:
Generelle anvisninger:

Fareklasse for vand 1 (Selvklassificering): svagt vandforurenende

Må ikke udledes i grundvandet, vandløb eller kloaksystemet.

12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering Ikke relevant.

PBT: Ikke relevant.

vPvB: Ikke relevant.

12.6 Andre negative virkninger Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

DK

(Fortsættes på side 6)



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsat fra side 5)

* PUNKT 13: Forhold vedrørende bortskaffelse

13.1 Metoder til affaldsbehandling

Bortskaffelse i overensstemmelse med EF-direktiv 75/442/EØF og 91/689/EØF om almindeligt og farligt affald i de aktuelt gyldige versioner.

Anbefaling: Skal afleveres til specialbehandling under overholdelse af myndighedernes forskrifter.

Urensede emballager:

Anbefaling: Emballager, der ikke kan rengøres, skal bortskaffes på samme måde som stoffet.

* PUNKT 14: Transportoplysninger

14.1 UN-nummer

ADR, ADN, IMDG, IATA Ikke relevant

14.2 UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)

ADR, ADN, IMDG, IATA Ikke relevant

14.3 Transportfareklasse(r)

ADR, ADN, IMDG, IATA
klasse Ikke relevant

14.4 Emballagegruppe

ADR, IMDG, IATA Ikke relevant

14.5 Miljøfarer:

Marine pollutant: Nej

14.6 Særlige forsigtighedsregler for brugeren Ikke relevant.

14.7 Bulktransport i henhold til bilag II i

MARPOL 73/78 og IBC-koden Ikke relevant.

UN "Model Regulation": UN-, -

* PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1 Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

Direktiv 2012/18/EU

Navngivne farlige stoffer - BILAG I Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.

Nationale forskrifter:

MAL-Code: 0-3

15.2 Kemikaliesikkerhedsvurdering: Der er ikke udført kemikaliesikkerhedsvurdering.

* PUNKT 16: Andre oplysninger

Alle ovenstående angivelser er baseret på vores aktuelle viden, udgør dog ikke nogen tilsikring af produktgenskaber og stifter heller ikke noget kontraktligt retsforhold.

Risikoangivelser

H302 Farlig ved indtagelse.

H319 Forårsager alvorlig øjenirritation.

H373 Kan beskadige nyrerne ved længere eller gentagen eksponering. Eksponeringsvej: slugning.

Anbefalet indskrænkning af anvendelsen

Begrænset til professionelle brugere.

Kun til industriel eller erhvervsmæssig brug.

(Fortsættes på side 7)



Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Revision: 30.05.2015

Handelsnavn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)*(Fortsat fra side 6)***Forkortelser og akronymer:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the

International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

Måleteknisk Arbejdshygiejnisk Luftbehov

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4

Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2

STOT RE 2: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 2

Kilder:<http://www.hvbg.de/d/bia/gestis/stoffdb/index.html>http://www.hvbg.de/d/bia/gestis/analytical_methods/index.html*** Dataene ændret i forhold til tidligere version**

DK